



EXPÉRIMENTATION Ligne 06

SI C'EST POUR UNE PQS EN BAISSÉ ? POUR LE PORT DU GILET GÉNÉRALISÉ ? SOUTENUE PAR FO UNSA RATP DIT NON

➔ Mercredi 03 juillet 2019 : une date fondatrice Enterrement de vie de 1^{ère} classe

Cette journée est vraiment à oublier pour les agents de la ligne 06. Une journée au cours de laquelle Force Ouvrière qui ne représente pas plus de 5 adhérents sur la ligne 06 s'est positionné en soutien majeur de cette nouvelle façon de travailler pour les agents du sous-secteur CORVISART.



On était bien loin de l'esprit de l'accord cadre sur les perspectives d'évolution du métier des agents SEM signé majoritairement en 2018 par **UNSA RATP** qui permet de mettre en œuvre des expérimentations d'activités.

Un bilan est prévu dans l'accord cadre à 6 mois mais ce dernier sera exceptionnellement ramené à 3 mois suite à un constat d'accord d'alarme sociale obtenu par l'**UNSA RATP**.

Pour l'UNSA RATP, les expérimentations sont nécessaires avant une quelconque généralisation d'activités. Celle proposée pour la ligne 06 est à oublier au plus vite. Le cauchemar doit prendre fin !

➔ Expérimentation Ligne 06 : une véritable comédie soutenue par FO

L'expérimentation consistera à regrouper les agents aux heures creuses (*durant les services Jour, Mixte et Nuit*) dans le sous-secteur Corvisart. Comme elle nous a été présentée par la Direction avec le soutien du syndicat du show permanent FO, **l'UNSA RATP dit NON !**

La seule expérimentation pour l'**UNSA RATP** est celle qui permet d'effectuer des petits collectifs d'agents qui participeront à des activités de promotions commerciales et de gestion des espaces pour renforcer la présence auprès des clients-voyageurs.

De quoi s'agit-il vraiment ?

➤ Équipes type MDT+ ➔ quelle compatibilité des activités avec le parcours du voyageur mystère. Comment seront traités les éventuels S.I des agents ?

Pour l'UNSA RATP, tous les S.I doivent être suspendus durant l'expérimentation.

➤ Niveau de la PQS ➔ pas de garantie sur la Prime Qualité de Service des agents.

Pour l'UNSA RATP, on doit maintenir le montant maximum de la PQS des agents.

➤ Port d'un gilet, un badge avec indication des prénoms ➔ il n'est pas exclu de voir les agents porter un gilet tout au long de leur service dans les comptoirs d'information et à l'extérieur. L'inscription des prénoms de chacun deviendrait une généralité.

Pour l'UNSA RATP, hors de question de porter un gilet à l'intérieur des comptoirs et aucune obligation d'inscrire le véritable prénom des agents sur un badge.

UNSA-RATP B 1 SEM /CM L

11 RUE VICTOR HUGO / 93170 BAGNOLET

☎ : 01-58-76-82-34 – 01-58-76-81-97

☎ : 01-58-76-82-23

www.unsa-ratp.fr