



COVID 19

02 avril 2020

Reconnaissance des agents ! Changement de politique !

Chacun le constate, beaucoup le disent : ce sont les services publics et quelques secteurs précis (comme le transport routier) qui tiennent le pays debout !

Ce sont en conséquence les secteurs où les salariés sont les plus exposés en ces moments de crise.

Les agents RATP font partie des salariés en première ligne pour maintenir un fonctionnement minimal du pays. Nous en payons le prix : premier décès d'un agent, de nombreux contaminés parmi nos collègues.

LORSQUE NOUS SERONS SORTIS DE CETTE CRISE SANITAIRE, IL FAUDRA LE RECONNAITRE !

Le gouvernement a mis en place une prime spécifique de 1000 euros pouvant aller à 2000 s'il existe un accord d'intéressement dans l'entreprise.

DES A PRESENT, L'UNSA RATP REVENDIQUE L'ATTRIBUTION DE CETTE PRIME !

Mais au-delà, et c'est le Président de la République lui-même qui le dit : « *il y aura un avant et un après crise* ». Tirons-en les conséquences pour notre entreprise !

Quel est la pertinence de la privatisation rampante d'un service public comme la RATP, avec l'ouverture à la concurrence, quand la crise actuelle démontre l'utilité pour l'Etat d'avoir sous ses ordres en direct de grandes entreprises de transports publics ?

**IL FAUT REVOIR LES DIRECTIVES EUROPEENNES EN LA MATIERE
ET METTRE UN TERME A LA MISE EN CONCURRENCE EN 2024 !**

L'Europe politique ne survivra que si elle remet en cause le modèle ultra-libéral qui lui sert de « boussole » depuis trop longtemps, cette crise sanitaire en apporte une preuve supplémentaire et les citoyens de notre continent attendent une autre Europe.

En ces moments extrêmement difficiles, l'UNSA RATP exprime ses vœux de prompts rétablissement à tous nos collègues et leurs proches, touchés par le virus. Sur le terrain, nous intervenons chaque fois que l'employeur manque à ses obligations.

Infos Infos