

# Pôle encadrement



## ÉLECTIONS CSE TRAM 2022

**Suzanne JOUEN**  
Central



**Fabien COURTEILLE**  
T7 Régulateur & Manager  
Opérationnel



**Rodolphe PERIN**  
T3b Régulateur



**CHRISTOPHE REBEILLE**  
T1 Responsable Travaux



**HOUARI ZEIDOUNI**  
T3b REC  
Candidat Cadre



Les candidats UNSA GROUPE RATP  
Maîtrise & Cadre CSE TRAM

Je vote  
**UNSA-RATP**

# ÉLECTIONS CSE TRAM 2022



## POURQUOI VOTER ? LES ENJEUX DES ÉLECTIONS CSE

- ▶ **Les Comités Sociaux et Economiques** assurent l'expression des intérêts des salariés dans les domaines de l'organisation et l'environnement de travail, la gestion économique et financière de l'entreprise, la formation, l'égalité professionnelle... L'employeur est tenu d'y présenter toute évolution d'organisation avant sa mise en place.

- ▶ *Voter pour les candidats UNSA RATP, c'est choisir une représentation axée sur l'intérêt des salariés et l'efficacité. L'UNSA est une structure autonome et démocratique : ce sont les adhérents qui décident de nos lignes directrices.*
- ▶ *Pour mieux peser, l'UNSA rassemble tous les salariés, opérateurs et encadrants, afin de défendre les spécificités de chaque catégorie avec le poids et la force du collectif.*

- ▶ **Les élections CSE déterminent le poids de chaque syndicat dans la gestion du CSEC**, et donc ses orientations à venir en matière de vacances, loisirs, activités culturelles, arbre de Noël...

- ▶ *L'UNSA RATP, sortie des urnes en troisième position aux dernières élections, a pris place dans la direction de la cogestion du CSEC UNSA/FO/CFE-CGC en janvier 2022.*
- ▶ *Nous avons significativement fait évoluer les prestations du CE : une tarification revue avec des tranches enfin attractives pour toutes les catégories, des systèmes informatiques et numériques modernisés, une multitude d'offres culture et loisirs, un arbre de Noël bien plus qualitatif... Allons encore plus loin !*

- ▶ **Les élections CSE déterminent le poids de chaque syndicat dans le dialogue social.** Ce prochain mandat, verra les enjeux sociaux les plus lourds jamais vécus dans Notre Entreprise : **transferts** de personnels, **filialisations**, projet **RATP 2023** actant la disparition des départements, **application de l'accord PRE**, probable retour du projet de **réforme des retraites**, accompagné d'une probable tentative de reculs supplémentaires en matière de **tableaux de retraite** de l'Encadrement...

- ▶ *Créée par des agents RATP pour les agents RATP, l'UNSA est viscéralement attachée à notre identité propre et au contrat social que nous avons construit durant des décennies. Nous nous attachons à le préserver et à l'améliorer, avec exigence, sans complaisance ni opposition systématique.*
- ▶ *Nous utilisons, au cas par cas, les outils les plus adaptés aux intérêts des salariés : le dialogue en priorité, mais l'opposition chaque fois que nécessaire, comme le démontre notre récente démarche judiciaire sur les tableaux de retraite des Encadrants. C'est en définissant avec vous la posture la plus judicieuse pour chaque sujet que nous sommes les plus à même de peser sur notre avenir !*