



**PÔLE  
FERRÉ**



# N°1 en Europe, c'est bien!!

## Pour les conducteurs toujours rien??

Voilà maintenant **PLUS DE 20 ANS** que la **ligne A** tutoie les sommets en terme de fréquentation. Les politiques (de tout bord) successives, les différents organes de tutelles (STIF puis IDFM), ainsi que les associations de voyageurs n'ont eu cessent **DE METTRE LA PRESSION SUR LA LIGNE A ET PAR RICOCHÉ LES CONDUCTEURS.**

Grand bien leur en a pris !!!... Modernisation du matériel roulant et des installations, rénovation des gares (toujours en cours), pléiade de critères (+ ou - atteignables), mais surtout une offre de transport redéfinie à la hausse. Tout cela a eu des résultats positifs et à permis à nos directeurs successifs de bomber le torse devant tout ces acteurs.

### Mais les conducteurs dans tout ça !!!!!...



- Accroissement de la fréquentation, avec 308 M de voyageurs par an, **soit 20% de plus en 10 ans.**
- Accroissement de la régularité, avec un taux qui est passé de **85 à 95%.**
- Nombre de journées millionnaire **multiplié par 30 en 20 ans.**
- Une moyenne actuelle de **1.4million de voyageurs par jour.**
- Des certifications ISO, et la dernière en date l'EFQM.

Il s'agit bien sûr d'une liste, non exhaustive, qui montre à quel point les conducteurs de la ligne A ont contribué à ces performance ... **IL EST NÉANMOINS NÉCESSAIRE DE PRÉCISER QUE ...**

**LES CONDUCTEURS DE LA LIGNE A**

**SONT LES MOINS BIEN PAYÉ STATUTAIREMENT DE LA CATÉGORIE CONDUITE.**