



**PÔLE
FERRÉ**



LA PIÈRE LIGNE DE FRANCE ???

QUID DES CONDUCTEURS DANS TOUT ÇA ?

Les conducteurs de la ligne B travaillent sur **LA PIÈRE LIGNE D'ÎLE DE FRANCE**, peut-être même de France.

La ligne B, c'est

- Augmentation continue de la fréquentation, avec 160 M de voyageurs par an.
- Une moyenne autour de **1 million de voyageurs par jour**.
- Des circulations au cul à cul en permanence aux heures de pointe.
- Des travaux à n'en plus finir.
- Des trains à bout de souffle.
- Des services épuisants.
- Des incidents tels que la ligne à « l'honneur » d'être en top tweet régulièrement.
- Un niveau de stress en augmentation constante.



Malgré tout cela, **LES CONDUCTEURS DE LA LIGNE B RÉPONDENT PRÉSENTS**. Leur professionnalisme n'est plus à démontrer mais la motivation est proche du déraillement.

ILS SONT LES GRANDS OUBLIÉS.

Il est plus que temps de montrer à la direction générale et de ligne **QU'ILS NOUS DOIVENT une revalorisation statutaire et du RFN conséquente.**

