

18/04/2023

Les directions opérationnelles MTS et RER nous ont présenté le calendrier et les orientations du volet social rattachées à l'automatisation de la ligne 13.

Déroulement prévu de cette négociation :

- ⇒ Pluri-syndicale de présentation > 18/04/2023 ✓
- ⇒ Audiences bilatérales où chaque OS représentative (UNSA, CGT, CFE-CGC, FO) sont reçues.
 - ◆ Fin avril et mi-mai
- ⇒ Pluri-syndicale de négociation > Courant juin
- ⇒ Signature ??

L'UNSA Pôle Ferré « SAT » qui contrairement à d'autres encore non représentatif il y a peu, est au plus proche des conducteurs depuis son origine en 1947 et a pu présenter à la direction ses propositions qui restent les mêmes depuis de nombreuses années.

- ⇒ Attribution de points pentés statutaires pour l'ensemble de la catégorie conduite.
- ⇒ Transformation de primes en points statutaires (exemple : prime qualification, POS ...).
- ⇒ Reprise de l'ancienneté d'un autre métier après 20 ans de traction.
- ⇒ Sécurisation des fins de carrières.



Notre message est passé au niveau de la direction et nous défendrons jusqu'au bout vos demandes et les intérêts de la catégorie conduite métro / RER.

Pas de place dans nos négociations aux bonimenteurs, laissons cela aux spécialistes du genre.

Les HIS d'avril et mai seront principalement consacrées à votre écoute sur ce sujet.